

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta



Nuolialantie, n:o 22507, Sarankulmankatu, väli: Hatanpään valtatieen risteyksestä 75 m etelään, n:o 22484, Tuomikuja, väli: Nuolialantie - Koivuja, n:o 22485 ja Hatanpään valtatie, väli: Nuolialantiestä 90 m pohjoiseen, 22506, katusuunnitelmaehdotukset, Rantaperkiön ja Härmälän kaupunginosissa,

TRE: 1482/10.03.02/2024.

Yhdistyksemme kiittää pyöräilyä edistävästä suunnitelmasta ja aiemmin saamistamme kommentointimahdollisuuksista. Keskitymme tässä muistutuksessa vain niihin kohtiin, joista emme ole aiemmin esittäneet mielipidettämme. Muu aiemmin esittämämme kritiikki ja kommentit pätevät kuitenkin yhä.

Punainen sävyasfaltti on esitetty katkeamaan Tuomikujan liittymässä. Emme näe tähän syytä, vaan liittymän yli tulisi kulkea sama sävyasfaltti kuin muullakin osuudella. Näin saavutetaan paitsi selkeämpää liikenneympäristöä, vältetään saumakohta, joka on aiempien kokemusten perusteella vaikea saada tasaiseksi ja sääolosuhteita kestäväksi.

Esitämme, että Hatanpään valtatie ja Nuolialantien risteystä tulisi muotoilla autoliikenteen osalta edelleen ajolinjoiltaan jyrkemmäksi. Hatanpään valtatieltä oikealle Nuolialantielle kääntyvät autot voivat tehdä hyvin loivan käännöksen, mikä on vaarallista samaan aikaan suoraan ajavien pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kannalta. Myös Sarankulmankadun suunnasta risteykseen saapuvan, pääreittiä ajavan pyöräilijän ajolinjaa voisi hieman pyöristää.

Oikealle kääntyvien autojen ajolinjoja on mielestämme varaa tiukentaa myös muissa risteyksissä. Raskaiden ja isojen ajoneuvojen kulun voi mahdollistaa käyttämällä yliajettavaa kiveystä.

Tampereella 27.6.2024

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja



Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän puheenjohtaja



